



DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITE DE COOPERATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(51) Classification internationale des brevets ⁶ : F01N 3/02, C10L 10/06	A1	(11) Numéro de publication internationale: WO 99/67509 (43) Date de publication internationale: 29 décembre 1999 (29.12.99)
--	----	--

(21) Numéro de la demande internationale: PCT/FR99/01378

(22) Date de dépôt international: 10 juin 1999 (10.06.99)

(30) Données relatives à la priorité:
98/07859 22 juin 1998 (22.06.98) FR

(71) Déposant (pour tous les Etats désignés sauf US): RHODIA CHIMIE [FR/FR]; 25, quai Paul Doumer, F-92408 Courbevoie Cedex (FR).

(72) Inventeurs; et

(75) Inventeurs/Déposants (US seulement): BLANCHARD, Gilbert [FR/FR]; 5, allée des Acacias, F-60330 Lagny le Sec (FR); MUSTEL, William [FR/FR]; 15, rue Féron, F-95160 Montmorency (FR); SEGUELONG, Thierry [FR/FR]; 8, rue Rouget de Lisle, F-92800 Puteaux (FR).

(74) Mandataire: DUBRUC, Philippe; Rhodia Services, Direction de la Propriété Industrielle, 25, quai Paul Doumer, F-92408 Courbevoie Cedex (FR).

(81) Etats désignés: BR, CA, CN, HU, JP, KR, MX, NO, US, brevet européen (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).

Publiée

Avec rapport de recherche internationale.

(54) Title: METHOD FOR TREATING BY COMBUSTION CARBON-CONTAINING PARTICLES IN AN INTERNAL COMBUSTION ENGINE EXHAUST CIRCUIT

(54) Titre: PROCÉDE DE TRAITEMENT PAR COMBUSTION DES PARTICULES CARBONÉES DANS UN CIRCUIT D'ÉCHAPPEMENT D'UN MOTEUR A COMBUSTION INTERNE

(57) Abstract

The invention concerns a method for treating by combustion carbon-containing particles collected on a filter placed in an internal combustion engine exhaust circuit characterised in that said particle combustion is carried out by contacting them with a gas mixture comprising at least nitrogen dioxide generated inside said engine exhaust circuit, said particles having been seeded prior to being burnt by at least an oxidation catalyst converter.

(57) Abrégé

L'invention concerne un procédé de traitement par combustion des particules carbonées collectées sur un filtre placé dans un circuit d'échappement d'un moteur à combustion interne caractérisé en ce que la combustion desdites particules est effectuée par leur mise en contact avec un mélange gazeux comprenant au moins du dioxyde d'azote généré au sein du circuit d'échappement dudit moteur, lesdites particules ayant été ensencées préalablement à leur combustion par au moins un catalyseur d'oxydation de celles-ci.